

## 香港商用航空中心于二月推出新供油地井加油服务

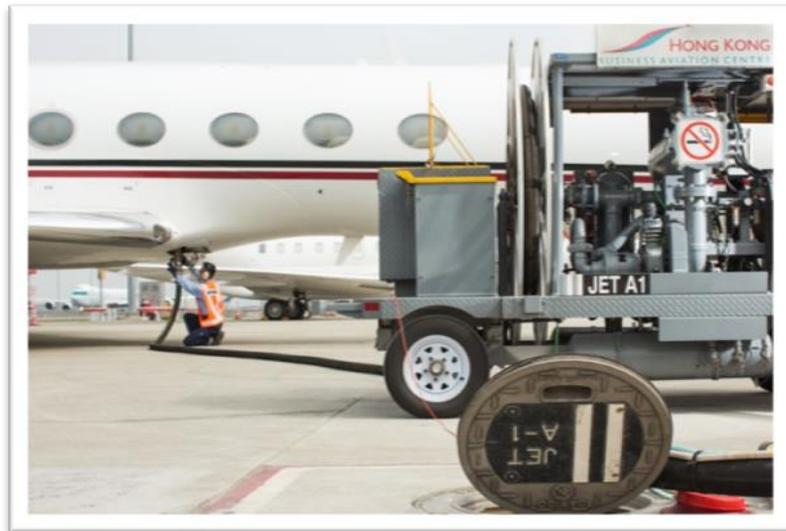
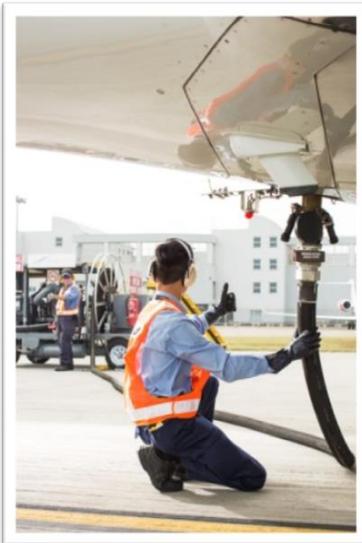
香港商用航空中心欣然宣布于 2017 年 2 月起,正式推出新供油地井加油服务,有助巩固和提升香港公务机营运基地的服务水平,与世界顶级机场看齐。我们在原有的油车服务上新加设地下管道系统,并接驳上紧急关闭系统,使客户能享用更安全、省时和高效的加油服务。

在未有供油地井加油服务前,油车乃唯一的飞机加油工具,须要先注入燃料及驶到飞机旁加油。然而,由于受制于油罐容量,油车只能够于短时间内为有限数量的飞机加油,而且机种亦受到限制。

随着地下管道系统运作,飞机加油时间将大幅缩减,尤其对燃油需求甚大的长途机、大型飞机,估计可节省约一小时,因不再像之前须要油车来回油田数次注入燃油,现在燃油于地下油管,通过我们提供的飞机管线加油车,直接输送到飞机的油箱加油。另外,多架飞机亦可同时在不同地点加油。现时,香港商用航空中心的供油地井加油服务,可为所有商务机(包括 A320 空中巴士、波音 737、Global 6000、G650 ER 机型)加油。

香港商用航空中心荣获亚洲公务航空协会颁发的 2016 年「最佳公务机营运基地」奖项,定不辜负荣誉,继续在各项服务上力臻完善。我们深信,随着供油地井加油服务正式投入,加上其他新计划,将为香港商用航空中心以及我们的客户带来更卓越的一年。

供油地井加油服务现场运作



(完)