

香港商用航空中心於二月推出新供油地井加油服務

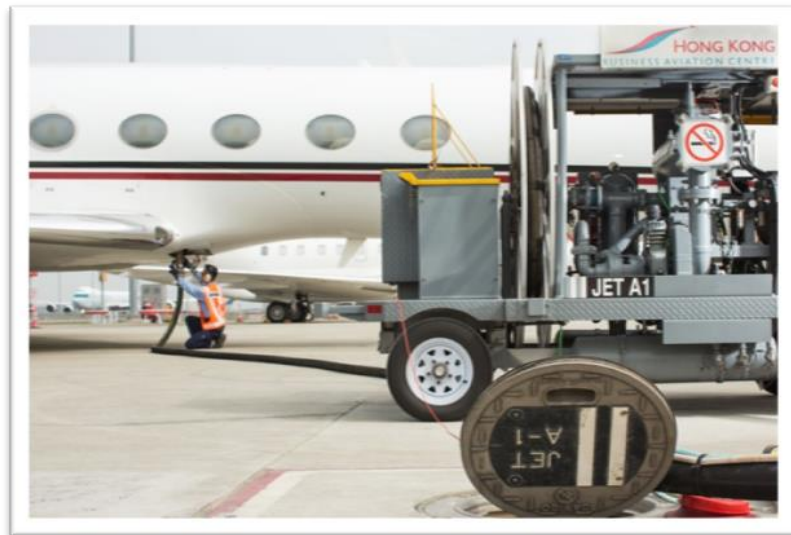
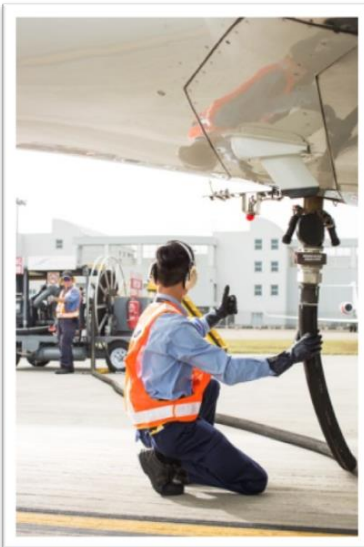
香港商用航空中心欣然宣布於 2017 年 2 月起，正式推出新供油地井加油服務，有助鞏固和提升香港公務機營運基地的服務水準，與世界頂級機場看齊。我們在原有的油車服務上新加設地下管道系統，並接駁上緊急關閉系統，使客戶能享用更安全、省時和高效的加油服務。

在未有供油地井加油服務前，油車乃唯一的飛機加油工具，須要先注入燃料及駛到飛機旁加油。然而，由於受制於油罐容量，油車只能夠於短時間內為有限數量的飛機加油，而且機種亦受到限制。

隨著地下管道系統運作，飛機加油時間將大幅縮減，尤其對燃油需求甚大的長途機、大型飛機，估計可節省約一小時，因不再像之前須要油車來回油田數次注入燃油，現在燃油於地下油管，通過我們提供的飛機管線加油車，直接輸送到飛機的油箱加油。另外，多架飛機亦可同時在不同地點加油。現時，香港商用航空中心的供油地井加油服務，可為所有商務機（包括 A320 空中巴士、波音 737、Global 6000、G650 ER 機型）加油。

香港商用航空中心榮獲亞洲公務航空協會頒發的 2016 年「最佳公務機營運基地」獎項，定不辜負榮譽，繼續在各項服務上力臻完善。我們深信，隨著供油地井加油服務正式投入，加上其他新計劃，將為香港商用航空中心以及我們的客戶帶來更卓越的一年。

供油地井加油服務現場運作



(完)