

新闻稿

即时发布

香港商用航空中心现址扩建 投资基建 提升香港国际航空枢纽地位

香港，2022年10月18日 - 位于香港国际机场、亚洲首屈一指的公务机营运基地香港商用航空中心，今天为其总值4亿港元的现址扩建工程进行动土仪式。有关项目料可配合机场三跑道系统启用，强化香港提供顶尖商用航空服务的能力、巩固香港作为国际航空枢纽的地位。

动土仪式由运输及物流局局长林世雄先生主礼，嘉宾包括商务及经济发展局局长丘应桦先生、民航处处长廖志勇先生、香港机场管理局主席苏泽光先生和香港机场管理局行政总裁林天福先生。新鸿基地产发展有限公司主席兼董事总经理郭炳联先生和嘉道理父子有限公司董事暨香港商用航空中心董事米高嘉道理爵士代表中心股东出席。香港商用航空中心主席冯玉麟先生以及嘉道理父子有限公司董事斐历嘉道理先生亦莅临出席典礼。

运输及物流局局长林世雄表示：「中心将凭借扩建计划在竞争中保持领先地位，不但能提升旅客的出行体验，并可把握大湾区及其他地区对商用航空的热切需求，有助香港保持其作为首屈一指国际航空枢纽的地位。」

香港机场管理局主席苏泽光表示：「公务机服务对巩固香港的国际金融中心地位，及香港国际机场的航空枢纽定位举足轻重。公务机为商务旅客带来更多方便和弹性，提高效率，在现今商业世界中是明显的优势。香港商用航空中心的扩建项目于2025年完成后，可处理的公务飞机起降量将增加一倍，这与机场三跑道系统和机场城市的发展密不可分。」

新鸿基地产发展有限公司主席兼董事总经理郭炳联先生谈及近三年来新冠疫情带来的影响表示：「新挑战总是存在的，正因如此，我们需要新的解决方案。香港商用航空中心以前的大多数客户是企业东主、银行高管和高资产净值人士。现在，我们的客户群已经变得更加广泛，团体包机也更加普及。我们希望重新思考如何尽力满足不同客户的要求。机场三跑道系统即将使用，粤港澳大湾区的发展也如火如荼。一旦跨境大

门打开，香港作为门户的传统角色亦将恢复。与纽约和伦敦一样，香港在满足国际资金需求方面发挥着关键作用。香港商用航空中心的任务就是满足负责作策略性投资决定人士的需求。对他们来说，时间就是金钱，而速度及自由往返对他们而言也至关重要。」

香港商用航空中心董事米高嘉道理爵士一向热衷飞行。他表示：「我们对航空业和香港一直秉持长远目光，相信联通性和香港因高标准、服务佳而闻名国际的独特竞争优势，以及大湾区的庞大发展机会与便利。配备跨境直升机服务的商用航空服务，将有助旅客无缝快速往返香港及大湾区，可进一步促进香港及大湾区的发展及融合。尽管疫情影响，但正如先父所说，香港好比一个『弹弹球』——下坠力大只会让反弹力更强，未来我们将弹得更高。」

为应对不断增长和变化的需求格局，香港商用航空中心的扩建计划将分两部分进行：第一部份包括翻新和扩建现时的候机大楼，提升大楼内的清关、出入境及检疫设施，亦会增设由候机大楼向外延伸的盖篷，为飞机和乘客提供无缝服务。第二部份主要兴建一栋新客运大楼，扩充设施以应对由包机和团体旅游等带动的新客运需求，与此同时，为中心一众伙伴、同业提供更多办公空间。两个扩建部份均预期于 2025 年落成。

新鸿基地产发展有限公司执行董事及扩建工程策划总监陈康祺先生指：「扩建计划令人振奋，并满足客户对高效、具灵活性和加强个人私隐的要求。连同现有中心的设施，现址扩建计划将增加中心面积五倍，泊车位数目亦将增加一倍。扩建后的中心将设有指定落客点及快速办理登机手续的区域，以便在客户需要时提供便捷且保障私隐的服务。新候机大楼内有为不同个人、家庭及团体客户而设的贵宾休息室和套房，为客户提供世界一流的服务。优化后的出入境及检疫设施将加快旅客离港及抵港程序。机组人员设施及休息室亦将得到改善，提供设备齐全的空间让他们制定飞行计划及休息。整个新的中心势必成为举办航空业相关商务活动和表演的新地标。作为新候机大楼的标志性建筑，由候机大楼向外延伸、全长 26 米的盖篷为亚洲首创的同类设施，旨在为飞机和乘客提供更佳服务，免受天气影响。扩建计划亦提供不同的绿色环保设施包括太阳能电池板、电动汽车充电器和智能楼宇管理系统等，以期为项目取得高阶的绿色环保认证。」

此次扩建不但可加强客户服务和客户体验，同时亦带来数码化和持续创新的契机，让中心不断提升安全水平、延续非凡及妥贴服务的往绩，并保持亚洲最佳公务机营运基地的美誉。

香港商用航空中心提供全天候的专业飞机和地勤服务，包括公务机、外交专机和紧急航班。中心服务的航班绝大部份为商业航班。近年一份经济研究显示，香港上市公司 100 强中，至少 65 家有使用商用航空服务。在 2019 年，中心于高峰期处理航机每年达 9000 班，服务乘客逾 40,000 名。

请按[此处](#)下载高像素新闻图片。



由左至右：

香港商用航空中心主席冯玉麟先生、香港机场管理局行政总裁林天福先生、商务及经济发展局局长丘应桦先生、新鸿基地产发展有限公司主席兼董事总经理郭炳联先生、运输及物流局局长林世雄先生、嘉道理父子有限公司董事暨香港商用航空中心董事米高嘉道理爵士、香港机场管理局主席苏泽光先生、民航处处长廖志勇先生以及嘉道理父子有限公司董事斐历嘉道理先生。



(设计图) 扩建后新候机大楼的标志性建筑：由候机大楼向外延伸、全长 26 米的盖蓬，为亚洲首创的同类设施

- 完 -

关于香港商用航空中心

香港商用航空中心 (HKBAC) 位于香港国际机场，是首屈一指的公务机营运基地，也是往来中国大陆、其他亚洲地区以至世界各地最便捷的商用机场。

香港商用航空中心自 1998 年投入服务，提供全面的航机技术支持、地勤，以及旅客与机组人员的专业、优质服务。团队经专业培训，擅长为不同国籍与文化背景的客户，提供个人化的航班服务。

香港商用航空中心于 2008-2022 年间连续十五年获 Professional Pilot 杂志 PRASE Survey 投选为亚洲最佳公务机营运基地。

详情请浏览: <https://www.hkbac.com/>

此新闻稿由世联顾问有限公司代表香港商用航空中心发布。

传媒垂询，请联络：

邝立先生

世聯顧問有限公司

电话: +852 2864 4896 / 6775 6754

電郵: louis.kwong@a-world.com.hk

陈澄锋先生

世联顾问有限公司

电话: +852 2864 4889 / 6170 3190

电邮: rodman.chan@a-world.com.hk