

新聞稿

即時發布

香港商用航空中心現址擴建 投資基建 提升香港國際航空樞紐地位

香港，2022年10月18日 - 位於香港國際機場、亞洲首屈一指的公務機營運基地**香港商用航空中心**，今天為其總值4億港元的現址擴建工程進行動土儀式。有關項目料可配合機場三跑道系統啟用，強化香港提供頂尖商用航空服務的能力、鞏固香港作為國際航空樞紐的地位。

動土儀式由運輸及物流局局長林世雄先生主禮，嘉賓包括商務及經濟發展局局長丘應樺先生、民航處處長廖志勇先生、香港機場管理局主席蘇澤光先生和香港機場管理局行政總裁林天福先生。新鴻基地產發展有限公司主席兼董事總經理郭炳聯先生和嘉道理父子有限公司董事暨香港商用航空中心董事米高嘉道理爵士代表中心股東出席。香港商用航空中心主席馮玉麟先生以及嘉道理父子有限公司董事斐歷嘉道理先生亦蒞臨出席典禮。

運輸及物流局局長林世雄表示：「中心將憑藉擴建計劃在競爭中保持領先地位，不但能提升旅客的出行體驗，並可把握大灣區及其他地區對商用航空的熱切需求，有助香港保持其作為首屈一指國際航空樞紐的地位。」

香港機場管理局主席蘇澤光表示：「公務機服務對鞏固香港的國際金融中心地位，及香港國際機場的航空樞紐定位舉足輕重。公務機為商務旅客帶來更多方便和彈性，提高效率，在現今商業世界中是明顯的優勢。香港商用航空中心的擴建項目於2025年完成後，可處理的公務飛機起降量將增加一倍，這與機場三跑道系統和機場城市的發展密不可分。」

新鴻基地產發展有限公司主席兼董事總經理郭炳聯先生談及近三年來新冠疫情帶來的影響表示：「新挑戰總是存在的，正因如此，我們需要新的解決方案。香港商用航空中心以前的大多數客戶是企業東主、銀行高管和高資產淨值人士。現在，我們的客戶群已經變得更加廣泛，團體包機也更加普及。我們希望重新思考如何盡力滿足不同客戶的要求。機場三跑道系統即將使用，粵港澳大灣區的發展也如火如荼。一旦跨境大

門打開，香港作為門戶的傳統角色亦將恢復。與紐約和倫敦一樣，香港在滿足國際資金需求方面發揮著關鍵作用。香港商用航空中心的任務就是滿足負責作策略性投資決定人士的需求。對他們來說，時間就是金錢，而速度及自由往返對他們而言也至關重要。」

香港商用航空中心董事米高嘉道理爵士一向熱衷飛行。他表示：「我們對航空業和香港一直秉持長遠目光，相信聯通性和香港因高標準、服務佳而聞名國際的獨特競爭優勢，以及大灣區的龐大發展機會與便利。配備跨境直升機服務的商用航空服務，將有助旅客無縫快速往返香港及大灣區，可進一步促進香港及大灣區的發展及融合。儘管疫情影響，但正如先父所說，香港好比一個『彈彈球』——下墜力大只會讓反彈力更強，未來我們將彈得更高。」

為應對不斷增長和變化的需求格局，香港商用航空中心的擴建計劃將分兩部分進行：第一部份包括翻新和擴建現時的候機大樓，提升大樓內的清關、出入境及檢疫設施，亦會增設由候機大樓向外延伸的蓋篷，為飛機和乘客提供無縫服務。第二部份主要興建一棟新客運大樓，擴充設施以應對由包機和團體旅遊等帶動的新客運需求，與此同時，為中心一眾夥伴、同業提供更多辦公空間。兩個擴建部份均預期於 2025 年落成。

新鴻基地產發展有限公司執行董事及擴建工程策劃總監陳康祺先生指：「擴建計劃令人振奮，並滿足客戶對高效、具靈活性和加強個人私隱的要求。連同現有中心的設施，現址擴建計劃將增加中心面積五倍，泊車位數目亦將增加一倍。擴建後的中心將設有指定落客點及快速辦理登機手續的區域，以便在客戶需要時提供便捷且保障私隱的服務。新候機大樓內有為不同個人、家庭及團體客戶而設的貴賓休息室和套房，為客戶提供世界一流的服務。優化後的出入境及檢疫設施將加快旅客離港及抵港程序。機組人員設施及休息室亦將得到改善，提供設備齊全的空間讓他們制定飛行計劃及休息。整個新的中心勢必成為舉辦航空業相關商務活動和表演的新地標。作為新候機大樓的標誌性建築，由候機大樓向外延伸、全長 26 米的蓋篷為亞洲首創的同類設施，旨在為飛機和乘客提供更佳服務，免受天氣影響。擴建計劃亦提供不同的綠色環保設施包括太陽能電池板、電動汽車充電器和智能樓宇管理系統等，以期為項目取得高階的綠色環保認證。」

此次擴建不但可加強客戶服務和客戶體驗，同時亦帶來數碼化和持續創新的契機，讓中心不斷提升安全水平、延續非凡及妥貼服務的往績，並保持亞洲最佳公務機營運基地的美譽。

香港商用航空中心提供全天候的專業飛機和地勤服務，包括公務機、外交專機和緊急航班。中心服務的航班絕大部份為商業航班。近年一份經濟研究顯示，香港上市公司 100 強中，至少 65 家有使用商用航空服務。在 2019 年，中心於高峰期處理航機每年達 9000 班，服務乘客逾 40,000 名。

請按[此處](#)下載高像素新聞圖片。



由左至右：

香港商用航空中心主席馮玉麟先生、香港機場管理局行政總裁林天福先生、商務及經濟發展局局長丘應樺先生、新鴻基地產發展有限公司主席兼董事總經理郭炳聯先生、運輸及物流局局長林世雄先生、嘉道理父子有限公司董事暨香港商用航空中心董事米高嘉道理爵士、香港機場管理局主席蘇澤光先生、民航處處長廖志勇先生以及嘉道理父子有限公司董事斐歷嘉道理先生。



(設計圖) 擴建後新候機大樓的標誌性建築：由候機大樓向外延伸、全長 26 米的蓋蓬，為亞洲首創的同類設施

- 完 -

關於香港商用航空中心

香港商用航空中心 (HKBAC) 位於香港國際機場，是首屈一指的公務機營運基地，也是往來中國大陸、其他亞洲地區以至世界各地最便捷的商用機場。

香港商用航空中心自 1998 年投入服務，提供全面的航機技術支援、地勤，以及旅客與機組人員的專業、優質服務。團隊經專業培訓，擅長為不同國籍與文化背景的客户，提供個人化的航班服務。

香港商用航空中心於 2008-2022 年間連續十五年獲 Professional Pilot 雜誌 PRASE Survey 投選為亞洲最佳公務機營運基地。

詳情請瀏覽: <https://www.hkbac.com/>

此新聞稿由世聯顧問有限公司代表香港商用航空中心發布。

傳媒垂詢，請聯絡：

鄺立先生

世聯顧問有限公司

電話: +852 2864 4896 / 6775 6754

電郵: louis.kwong@a-world.com.hk

陳澄鋒先生

世聯顧問有限公司

電話: +852 2864 4889 / 6170 3190

電郵: rodman.chan@a-world.com.hk