

香港商用航空中心航务营运总监 Chris Barrow 先生专访

香港商用航空中心（HKBAC）已全面为商务航空和日益增长的旅游需求做好充分准备。随着香港边境全面开放（无限制），我们已准备好为社会服务并促进来往该地区的顺畅旅行。随着私人飞机（公务机）的普及程度不断增加，香港商用航空中心致力于为客户提供非凡、妥贴的无缝商务航空服务。本次专访，我们与香港商用航空中心航务营运总监 Chris Barrow 先生谈论最新的旅行技巧以及如何适应商务航空需求的增加。



运营商和旅客该如何最好地计划到访香港？

香港的边境现已全面开放且无限制。随着商务航空和私人飞机的日益普及，香港商用航空中心继续服务社会并促进往返香港的顺畅旅行。

从 2023 年 5 月 25 日 00:00 UTC 开始，当前的申请跑道升降时刻期限和停机位预订从 14 个日历日扩大到 30 个日历日。这一进步标志着 GA/BA 服务和香港经济向前迈出了重要一步。此次延长跑道升降时刻和停机位申请期将极大地惠及我们的客户并提升他们的出行体验。

旅行小贴士

- 我们鼓励运营商和旅客提前计划香港的行程，因为大多数情况下跑道升降时刻和停机位都可以预订，有更大的可信度和确定性。
- 作为亚洲首屈一指公务机营运基地（FBO），香港商用航空中心随时为您提供帮助。如果任何运营商或客户不确定如何操作往返香港国际机场（HKIA），请联系我们的团队。我们可以引导您到适当的部门，提供有关流程的建议，并代表您预订跑道升降时刻。

香港国际机场的第三条跑道和设施扩建

- 自 2022 年起，新的北跑道已启用。香港国际机场（HKIA）正在进行向三跑道系统（3RS）的转型，预计于 2024 年完成。
- 虽然定期航班交通量正在回升但尚未恢复到疫情前的全面水平，并且跑道系统已得到加强，通用航空/商务航空活动因此受益，更具灵活性。我们预计，一旦 3RS 于 2024 年全面运作，通用航空/商务航空活动将进一步受益。



香港的商务航空环境发生了什么变化？

由于商业旅行减少/ 停止/ 和中断，商务航空的知名度显著提高。因此，包机航班的数量和从未使用公务机的新用户数量显著增加。客户现在意识到公务机旅行的效率，包括在到达和出发过程中节省的时间，根据他们的需求量身定制的航班时间表，以及在出入境边防检查、海关监管、检验检疫等出入境监管（CIQ）方面的顺畅流程。此外，人们现在更了解公务机提供的个人安全、隐私、和卫生水平；包括在香港商用航空中心内部和飞机上。

近年来，我们也看到了新的客户群体增加。在整个疫情期间，我们运营了大量的特殊航班，包括医疗、直升机、技术专机、宠物旅行等等。

我们鼓励所有客户与其首选的包机运营商联系，以享受这些福利并满足其商务或休闲需求。如果您需要帮助找到合适的包机运营商，请联系我们的客户服务团队。

香港目前的运营情况如何？

- 香港国际机场的停机位分配给香港商用航空中心停机坪和指定的远程停机位。

- 飞机到达和离开将安排在两个位置进行操作，视停留时间、飞机尺寸和当天实时运营情况而定，并将重点放在乘客在我们的停机坪上的登机和下机。
- 香港商用航空中心不断改善停机坪的停机条件，最近我们扩建了停机坪，使其能够容纳多达 7 架 Global Express 7500 飞机和波音 737 Max 8 和 BBJ。
- 香港商用航空中心机库内设有高达 11 个停机位，当常驻飞机离开香港国际机场时，这些停机位可以按先到先得的原则提供。
- 我们还可以使用远程停机位，以确保充分利用香港国际机场所有可用空间。
- 我们已准备好迎接更多抵达香港国际机场的旅客，并将通过跨跑道牵引或自行滑行操作将飞机重新定位。

您对商务航空的未来展望如何？

- 在香港商用航空中心（HKBAC），我们看到强烈的需求，新客户通过包机市场利用商务航空。
- 随着与中国大陆边境的开放，我们预见香港与大湾区（GBA）之间的联系将会增加。
- 凭借我们在该地区的独特中心位置，香港商用航空中心将成为通往大湾区和国际市场的双门户。
- 为了应对增加的业务需求，我们正在进行现址扩建工程项目，以进一步增强和扩展我们的设施。一如既往，我们致力于确保乘客和机组人员提供非凡、妥贴的无缝商务航空体验，力争成为亚洲航空枢纽的领导者。