

香港商用航空中心航務營運總監 Chris Barrow 先生專訪

香港商用航空中心（HKBAC）已全面為商務航空和日益增長的旅遊需求做好充分準備。隨著香港邊境全面開放（無限制），我們已準備好為社會服務並促進來往該地區的順暢旅行。隨著私人飛機（公務機）的普及程度不斷增加，香港商用航空中心致力於為客戶提供非凡、妥貼的無縫商務航空服務。本次專訪，我們與香港商用航空中心航務營運總監 Chris Barrow 先生談論最新的旅行技巧以及如何適應商務航空需求的增加。



運營商和旅客該如何最好地計劃到訪香港？

香港的邊境現已全面開放且無限制。隨著商務航空和私人飛機的日益普及，香港商用航空中心繼續服務社會並促進往返香港的順暢旅行。

從 2023 年 5 月 25 日 00:00 UTC 開始，當前的申請跑道升降時刻期限和停機位預訂從 14 個日曆日擴大到 30 個日曆日。這一進步標誌著 GA/BA 服務和香港經濟向前邁出了重要一步。此次延長跑道升降時刻和停機位申請期將極大地惠及我們的客戶並提升他們的出行體驗。

旅行小貼士

- 我們鼓勵運營商和旅客提前計劃香港的行程，因為大多數情況下跑道升降時刻和停機位都可以預訂，有更大的可信度和確定性。
- 作為亞洲首屈一指公務機營運基地（FBO），香港商用航空中心隨時為您提供幫助。如果任何運營商或客戶不確定如何操作往返香港國際機場（HKIA），請聯繫我們的團隊。我們可以引導您到適當的部門，提供有關流程的建議，並代表您預訂跑道升降時刻。

香港國際機場的第三條跑道和設施擴建

- 自 2022 年起，新的北跑道已啟用。香港國際機場（HKIA）正在進行向三跑道系統（3RS）的轉型，預計於 2024 年完成。
- 雖然定期航班交通量正在回升但尚未恢復到疫情前的全面水平，並且跑道系統已得到加強，通用航空/商務航空活動因此受益，更具靈活性。我們預計，一旦 3RS 於 2024 年全面運作，通用航空/商務航空活動將進一步受益。



香港的商務航空環境發生了什麼變化？

由於商業旅行減少/ 停止/ 和中斷，商務航空的知名度顯著提高。因此，包機航班的數量和從未使用公務機的新用戶數量顯著增加。客戶現在意識到公務機旅行的效率，包括在到達和出發過程中節省的時間，根據他們的需求量身定制的航班時間表，以及在出入境邊防檢查、海關監管、檢驗檢疫等出入境監管（CIQ）方面的順暢流程。此外，人們現在更了解公務機提供的個人安全、隱私、和衛生水平；包括在香港商用航空中心內部和飛機上。

近年來，我們也看到了新的客戶群體增加。在整個疫情期間，我們運營了大量的特殊航班，包括醫療、直升機、技術專機、寵物旅行等等。

我們鼓勵所有客戶與其首選的包機運營商聯繫，以享受這些福利並滿足其商務或休閒需求。如果您需要幫助找到合適的包機運營商，請聯繫我們的客戶服務團隊。

香港目前的運營情況如何？

- 香港國際機場的停機位分配給香港商用航空中心停機坪和指定的遠程停機位。

- 飛機到達和離開將安排在兩個位置進行操作，視停留時間、飛機尺寸和當天實時運營情況而定，並將重點放在乘客在我們的停機坪上的登機和下機。
- 香港商用航空中心不斷改善停機坪的停機條件，最近我們擴建了停機坪，使其能夠容納多達 7 架 Global Express 7500 飛機和波音 737 Max 8 和 BBJ。
- 香港商用航空中心機庫內設有多達 11 個停機位，當常駐飛機離開香港國際機場時，這些停機位可以按先到先得的原則提供。
- 我們還可以使用遠程停機位，以確保充分利用香港國際機場所有可用空間。
- 我們已準備好迎接更多抵達香港國際機場的旅客，並將通過跨跑道牽引或自行滑行操作將飛機重新定位。

您對商務航空的未來展望如何？

- 在香港商用航空中心（HKBAC），我們看到強烈的需求，新客戶通過包機市場利用商務航空。
- 隨著與中國大陸邊境的開放，我們預見香港與大灣區（GBA）之間的聯繫將會增加。
- 憑藉我們在該地區的獨特中心位置，香港商用航空中心將成為通往大灣區和國際市場的雙門戶。
- 為了應對增加的業務需求，我們正在進行現址擴建工程項目，以進一步增強和擴展我們的設施。一如既往，我們致力於確保乘客和機組人員提供非凡、妥貼的無縫商務航空體驗，力爭成為亞洲航空樞紐的領導者。