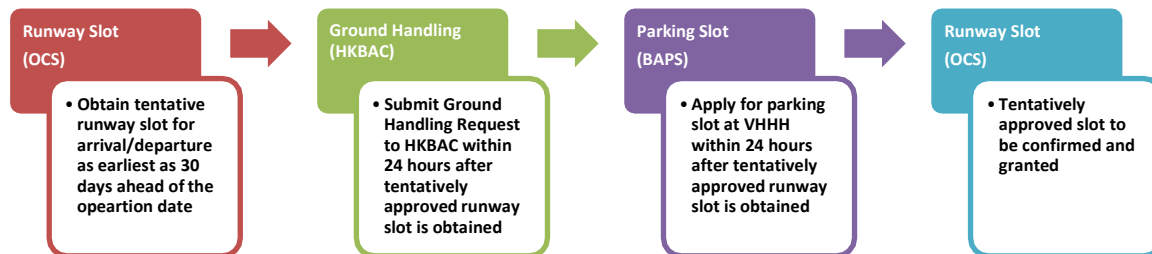


申请跑道升降时刻与停机位需要经过甚么手续?



详情参阅以下网址之香港国际机场通用/商用航班跑道升降时刻及停机位申请指引：

<https://www.hkgslot.gov.hk/others/Guidelines%20on%20Slot%20Application%20for%20GABA%20at%20HKIA.pdf>

跑道升降时刻

1. 如何申请跑道时刻?

往返香港国际机场之通用/商用航班必须透过网上协调系统（OCS）申请跑道升降时刻，申请将实时处理。

请于以下网址申请网上协调系统 (OCS) 账户：<http://www.online-coordination.com/>

2. 如在办公时间以外获得 T 状态时刻，申请会在何时处理?

根据BAPS的服务级别协议(SLA)，国际协调时间 08:00 前递交的申请将于同一日处理并回复。而所有国际协调时间 08:00 后递交的申请将于下一日 04:00 前处理并回复。

3. 已登记之航机或已获批的跑道升降时刻能否与另一航机交换?

所有跑道升降时刻与停机位均为单一注册。一旦成功申请时刻，或确认停机位与地勤处理服务，用户便不能更改航机登记及时段时间。

若为技术性问题引致之航班更改情况，用户应在飞行计划第十八项清楚列明原先航机及替代航机的登记号码。

同时，用户亦应保留航机故障纪录作为申请理由。应于警示发出三日内透过电邮 slotcomp@hkairport.com 递交申请。

4. 跑道升降时刻的容许量是甚么?

香港国际机场的跑道升降时刻及停机位均为重要的资源，准时对于整体运作效率尤其重要。预定时间前后十五分钟大致上被视作准时，若偏离预定时间逾两个小时则被视作不正确使用。营运商可向航空交通管制监控主管(抵港航班)或航空情报管理中心(离港航班)更新任何航班更改信息。

5. 甚么型号的航机可以使用晚间时刻 (国际协调时间 14:00 - 22:59)?

晚间时刻 (国际协调时间 14:00 - 22:59) 内最多共有九个时刻可供较静的航机型号试飞, 即抵港或离港时声浪低于 84EPNdB 之航机型号。

有关环境管制以外之航机型号之详情, 请参阅:

<https://www.cad.gov.hk/reports/SC%20Guidelines%20for%20HKIA.pdf>

(第4页, 第16段 时刻协调程序和附件3)

此外, 每天将有六个抵港或离港时刻 (国际协调时间 16:00 - 20:59) 配额给目前未获得噪音配额计划豁免的所有类型的飞机。

以上试用程序由香港机场管理局和HKSCO共同审查。该程序将于2018年8月8日国际协调时间 00:00 至 2021年3月31日国际协调时间 23:59 生效。

6. 如何更改已获批准之时刻?

如须更改时刻, 建议用户重新申请时刻, 然后取消原有时刻。

停机位

1 如何申请停机位 (BAPS)?

基于通用/商用航班停机位需求紧张, 香港机场管理局要求通用/商用航班营运商于往返香港国际机场前预先申请停机位。

商务航空停泊管理系统 (BAPS) 之申请应在预定之十四日前递交。每项申请之停泊时间最长为十四日。

如需于香港机场管理局 BAPS 申请停机位, 请浏览:

<https://opsportal.hongkongairport.com/SitePages/31%20-%20Business%20Jet%20Booking/Business%20Aviation%20Parking.aspx>

2 如何延长使用停机位?

有关延长使用停机位, 请电邮至 bjetslot@hkairport.com 以获得详细解释与许可。

3 如已安排飞机库, 是否仍需申请停机位?

有关飞机库停泊要求, 香港商用航空中心能短期安排其飞机库作停泊及维修保养之用。请向客户服务团队查询可用飞机库的有关数据。

申请飞机库停泊的同时仍须为航机申请停机位, 请于申请内清楚列明飞机库停泊之确认证明。