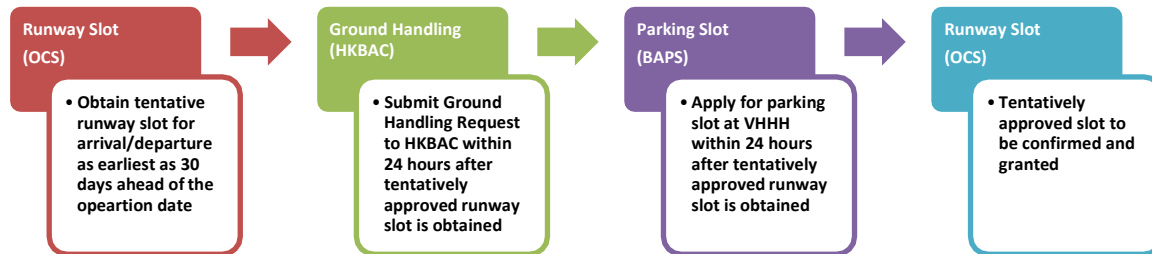


申請跑道升降時刻與停機位需要經過甚麼手續?



詳情參閱以下網址之香港國際機場通用/商用航班跑道升降時刻及停機位申請指引：

<https://www.hkgslot.gov.hk/others/Guidelines%20on%20Slot%20Application%20for%20GABA%20at%20HKIA.pdf>

跑道升降時刻

1. 如何申請跑道時刻?

往返香港國際機場之通用/商用航班必須透過網上協調系統（OCS）申請跑道升降時刻，申請將實時處理。

請於以下網址申請網上協調系統 (OCS) 帳戶: <http://www.online-coordination.com/>

2. 如在辦公時間以外獲得 T 狀態時刻，申請會在何時處理?

根據 BAPS 的服務級別協議 (SLA)，國際協調時間 08:00 前遞交的申請將於同一日處理並回覆。而所有國際協調時間 08:00 後遞交的申請將於下一日 04:00 前處理並回覆。

3. 已登記之航機或已獲批的跑道升降時刻能否與另一航機交換?

所有跑道升降時刻與停機位均為單一註冊。一旦成功申請時刻，或確認停機位與地勤處理服務，用戶便不能更改航機登記及時刻時間。

若為技術性問題引致之航班更改情況，用戶應在飛行計劃第十八項清楚列明原先航機及替代航機的登記號碼。

同時，用戶亦應保留航機故障紀錄作為申請理由。應於警示發出三日內透過電郵 slotcomp@hkairport.com 遞交申請。

4. 跑道升降時刻的容許量是甚麼?

香港國際機場的跑道升降時刻及停機位均為重要的資源，準時對於整體運作效率尤其重要。預定時間前後十五分鐘大致上被視作準時，若偏離預定時間逾兩個小時則被視作不正確使用。營運商可向航空交通管制監控主管 (抵港航班) 或航空情報管理中心 (離港航班) 更新任何航班更改資訊。

5. 甚麼型號的航機可以使用晚間時刻 (國際協調時間 14:00 - 22:59)?

晚間時刻 (國際協調時間 14:00 - 22:59) 內最多共有九個時刻可供較靜的航機型號試飛，即抵港或離港時聲浪低於 84EPNdB 之航機型號。

有關環境管制以外之航機型號之詳情，請參閱：

<https://www.cad.gov.hk/reports/SC%20Guidelines%20for%20HKIA.pdf>

(第4頁，第16段 時刻協調程序和附件3)

此外，每天將有六個抵港或離港時刻 (國際協調時間 16:00 - 20:59) 配額給目前未獲得噪音配額計劃豁免的所有類型的飛機。

以上試用程序由香港機場管理局和HKSCO共同審查。該程序將於2018年8月8日國際協調時間 00:00 至 2021年3月31日國際協調時間 23:59 生效。

6. 如何更改已獲批准之時刻?

如須更改時刻，建議用戶重新申請時刻，然後取消原有時刻。

停機位

1. 如何申請停機位 (BAPS)?

基於通用/商用航班停機位需求緊張，香港機場管理局要求通用/商用航班營運商於往返香港國際機場前預先申請停機位。

商務航空停泊管理系統 (BAPS) 之申請應在預定之十四日前遞交。

每項申請之停泊時間最長為十四日。

如需於香港機場管理局 BAPS 申請停機位，請瀏覽：

<https://opsportal.hongkongairport.com/SitePages/31%20-%20Business%20Jet%20Booking/Business%20Aviation%20Parking.aspx>

2. 如何延長使用停機位?

有關延長使用停機位，請電郵至 bjetslot@hkairport.com 以獲得詳細解釋與許可。

3. 如已安排飛機庫，是否仍需申請停機位?

有關飛機庫停泊要求，香港商用航空中心能短期安排其飛機庫作停泊及維修保養之用。請向客戶服務團隊查詢可用飛機庫的有關資料。

申請飛機庫停泊的同時仍須為航機申請停機位，請於申請內清楚列明飛機庫停泊之確認證明。