

歡迎香港國際機場開通全新商務與民航機中轉服務 香港商用航空中心即日推出 「商務機聯程直達服務」(HKBAC JetLink Service)

[2024年3月20日 – 香港] 就香港國際機場開通商務與民航機中轉服務，香港商用航空中心（「中心」）表示歡迎，並即日推出有關商務機轉機的新服務「香港商務機聯程直達服務」，以加強商務與民航機的無縫連接，為商務機營運商與乘客提供高效便捷、個人化及私隱度更高的優質轉機體驗。作為香港國際機場唯一的特許商務機營運基地，香港商用航空中心將全力推廣新服務，並透過不斷提升高增值航空服務，協助香港鞏固國際航空樞紐地位，為香港拼經濟、謀發展。

香港商用航空中心主席馮玉麟表示：「商用航空一直是香港航空業高增值的板塊，並可協助推動盛事經濟，助力香港更遠大的發展。我們相信新推出的「香港商務機聯程直達服務」(HKBAC JetLink Service) 可以協助香港吸引更多國際人才、商旅遊客及新機遇，並提高香港國際機場的競爭力，讓香港更好發揮聯通內地和國際市場雙向門戶的橋樑角色，配合國家支持香港拓展航空網絡，鞏固及提升香港國際航空樞紐地位。」

香港商用航空中心的客戶除企業東主、金融商業機構高層及高資產淨值人士外，近年市場對商用航空的需求漸趨多元化，包機數目日益增加，更多乘客對高效便捷、私隱度高及無縫連接的個人化服務需求殷切，新的「商務機聯程直達服務」可縮短轉機時間三分之一，全程有專人陪同照顧，讓民航與商務機的轉機體驗更富彈性更貼心。

新的聯程直達服務為乘客提供無縫及舒適的出行體驗，省卻乘客自行清關、出入境檢查以及行李提取等繁複耗時的流程，同時為乘客提供更多民航與商務機接駁的航線組合選擇，既省成本，也增加靈活性，例如，乘客可選乘國際民航航班，經香港轉乘商務機直接飛往區內其他城市，預料新服務極具吸引力。

香港商用航空中心對未來發展抱有信心。配合機場三跑道系統和機場城市的陸續落成，中心於 2022 年啟動的擴建提升工程正按計劃進行，預期於 2025 年完成，屆時可處理的商務客機起降量將增加一倍，為過境旅客提供的設施亦將進行升級，以提升過境旅客的體驗。擴建工程完成後可更好地連接大灣區及國際社群，為他們提供至臻完美的香港服務。

- 完 -



由左至右：

機管局商務執行總監陳正思女士、香港商用航空中心主席馮玉麟先生、機管局機場運行執行總監姚兆聰先生

關於香港商用航空中心

香港商用航空中心（HKBAC）位於香港國際機場，24 小時運作，是首屈一指的公務機營運基地，也是往來內地、其他亞洲地區以至世界各地最便捷的航空樞紐。

香港商用航空中心自 1998 年投入服務，提供全面的航機技術支援、地勤，以及旅客與機組人員的專業、優質服務。團隊經專業培訓，擅長為不同國籍與文化背景的客户，提供個人化的航班服務。

作為亞洲首個提供一站式海關、出入境和檢疫服務的公務機營運基地，香港商用航空中心堅守安全與服務承諾，同時一直追求無縫簡便的商務旅程，為顧客提供非凡、妥貼的商務旅程，並致力遵守本地及國際上最嚴謹的航空標準。

香港商用航空中心於 2008-2023 年間連續十六年獲商用航空雜誌《Professional Pilot Magazine》PRASE 意見調查評為「亞洲最佳公務機營運基地」。

詳情請瀏覽：<https://www.hkbac.com/>。

此新聞稿由世聯顧問有限公司代表香港商用航空中心發布。

傳媒垂詢，請聯絡：

鄭立

世聯顧問有限公司

電話：+852 2864 4896 / 6775 6754

電郵：louis.kwong@a-world.com.hk

高淑嫻

世聯顧問有限公司

電話：+852 2864 4882 / 6179 2589

電郵：suki.ko@a-world.com.hk