

新聞稿

香港商用航空中心全新世界級客運大樓啟用 標誌高端旅遊與香港「超級聯繫人」新經濟里程

〔2025年9月10日 - 香港〕連續18年獲評選為亞洲最佳公務機營運基地的**香港商用航空中心**（「中心」）欣然宣布，第一期現址擴建工程的新客運大樓竣工啟用，將致力為旅客提供私隱度高、便捷高效及獨特尊貴的出行體驗。新設施包括亞洲首創長達26米由客運大樓直接伸延至停機坪的天際簷篷 (Sky Canopy)、全新一站式清關、出入境及檢疫設施與貴賓休息室；中心更取得全球清真旅遊權威機構「新月評等」的認證，是首個機場貴賓室項目獲得穆斯林友善認證。

作為航空業的高增值板塊，新客運大樓投入服務，標誌著商用航空在推動香港高端旅遊及新經濟發展方面持續提升，助力強化香港「超級聯繫人」的重要角色，鞏固香港作為國際航空樞紐、國際金融中心等地位，提高香港的全球競爭力。

啟用禮由運輸及物流局局長陳美寶女士主禮，出席嘉賓包括民航處處長廖志勇先生、香港機場管理局主席林天福先生、香港機場管理局行政總裁張李佳蕙女士、新鴻基地產發展有限公司主席兼董事總經理郭炳聯先生、新鴻基地產發展有限公司執行董事郭基泓先生、全國政協常委及西九文化區管理局董事局主席唐英年先生、及永泰地產有限公司主席鄭維志先生。

運輸及物流局局長陳美寶女士在致辭時表示：「香港國際機場作為香港的「金漆招牌」，不論客、貨運的成績都在世界前列，而 HKBAC 可以說是我們長期的最有價值球員，一直為高端商務及休閒旅客提供世界一流的商用航空服務。隨着三跑道系統去年11月投入運作，香港航空業迎來前所未有的新機遇。HKBAC 客運大樓的擴建工程完成後，大樓的客運量處理能力將會翻倍，以應對大灣區及其他地區對商用航空的熱切需求。我期望 HKBAC 與機管局攜手為香港未來再寫下更多新紀錄，讓這塊「金漆招牌」持續發光。」

香港機場管理局主席林天福先生表示：「去年 11 月香港國際機場三跑道系統啟用之後，已經將商用航空的發展障礙掃除。所以商用航空中心的擴建可以說是適逢其時。機管局會進一步根據商用航空中心的需要和發展，在硬件和軟件等各方面，提供一切適切的配合。我們的目標是和商用航空中心合作，為香港國際機場打造成為亞洲最重要的商用航空中心。」

新鴻基地產主席兼董事總經理郭炳聯先生致辭表示：「香港商用航空中心引領香港航空業的高增值發展，助力香港『拼經濟、謀發展』。今年 7 月香港重奪新股 IPO 市場全球第一位，粗略統計，香港市值最高的 30 間上市公司中，有一半公司的高管決策人選用 HKBAC 乘搭私人飛機出行；過去 7 月的國際足球比賽及 8 月的沙特超級盃，亦有逾半數訪港足球勁旅選用 HKBAC 的設施和服務，可見 HKBAC 積極參與和貢獻香港盛事經濟。」

郭炳聯續指，「即使 2021 年疫情期間仍決定為 HKBAC 進行擴建，至今已投資五億港元，並專程到世界各地取經，以打造此世界一流的設計。數月前，新地亦宣布投資香港機場空運中心進行現代化升級，反映我們對香港、以及香港作為國際航空樞紐充滿信心。」

首個機場貴賓室項目獲得穆斯林友善認證

香港商用航空中心於 2021 年疫情期間，落實現址擴建計劃，總投資額至今達五億港元。工程分兩期進行，新客運大樓啟用後，航班處理能力增加一倍。新大樓設施全面體現中心以客為先的精神，致力為旅客提供高私隱度、高效與尊貴的出行體驗。中心已取得全球清真旅遊權威機構「新月評等」的認證，是首個機場貴賓室項目獲得穆斯林友善認證。其他新設施包括私隱度極高的貴賓休息室、全新一站式的清關、出入境及檢疫設施，以及亞洲首創、全長 26 米由客運大樓伸延至停機坪的天際簷篷，此簷篷是金屬結構及無柱設計，讓旅客上落客機均不受天氣影響。

嶄新「Premier Direct」服務最快 3 分鐘上落機

配合新大樓啟用，香港商用航空中心推出嶄新的「Premier Direct」服務，最快只需 3 分鐘，讓旅客無論離境或到埗時，可於貴賓休息室享受私人空間，同時通過私人專屬通道，經中心一站式的清關、出入境及檢疫設施，輕鬆辦理出入境手續，在天際簷篷下的停機位置上機；在落機後，可經相同專屬通道離開香港商用航空中心，讓旅客感受高效無縫的出行體驗；加上中心去年推出的民航與商務機「聯程直達」JetLink 轉機服務，充分展現香港商用航空中心不斷創新的卓越精神。

第二期的現址擴建工程正在如火如荼進行，主要翻新原有的客運大樓，進一步回應市場多元化、高端的需求，包括包機、寵物旅遊、團體旅遊等；並為合作夥伴與同業提供辦公空間或舉辦航空業相關商務或表演活動的空間，預計將於 2026 年第一季竣工。隨著整個現址擴建工程陸續完成，中心有信心成為機場城市的新地標，將持續提升服務與設施，為旅客提供獨一無二的尊貴體驗。

- 完 -

關於香港商用航空中心

香港商用航空中心 (HKBAC) 位於香港國際機場，連續 18 年獲評選為亞洲最佳公務機營運基地，是香港航空業的高增值板塊。自 1998 年啟用以來，HKBAC 致力為來自世界各地的客戶提供全面的航機技術支援、地勤，以及旅客與機組人員的專業服務。作為亞洲首個提供一站式海關、出入境及檢疫服務的公務機營運基地，HKBAC 堅守最高安全標準，並不斷追求卓越與創新，是往來中國內地、其他亞洲地區以至世界各地最便捷的航空樞紐。

HKBAC 於 2025 年完成原址擴建項目的第一期，新客運大樓竣工啟用，推出包括亞洲首創長達 26 米由客運大樓直接伸延至停機坪的天際簷篷，大幅提升旅客上落機的舒適與便捷體驗。HKBAC 亦持續優化服務標準，專注滿足顧客對私隱、高效及尊貴旅遊體驗的需求，致力成為商務航空服務的典範。

詳情請瀏覽: <https://www.hkbac.com/>.

請按[此處](#)下載高像素新聞圖片。



主禮嘉賓包括：

運輸及物流局局長陳美寶女士 (左六)

民航處處長廖志勇先生 (右二)

香港機場管理局主席林天福先生 (右五)

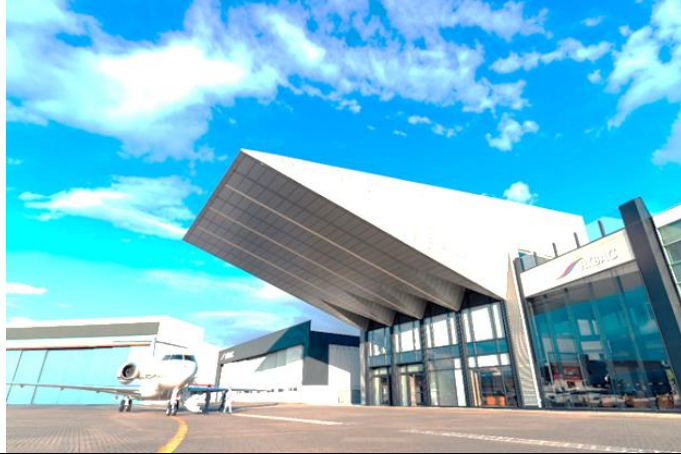
新鴻基地產發展有限公司主席兼董事總經理郭炳聯先生 (左五)

新鴻基地產發展有限公司執行董事郭基泓先生 (左四)

香港商用航空中心主席兼新鴻基地產發展有限公司執行董事馮玉麟先生 (右三)



嘉賓到場慶賀香港商用航空中心新客運大樓正式啟用，在新客運大樓具標誌性的天際簷篷前拍照留念。



由客運大樓向外伸延至停機坪的 26 米天際簷篷，為亞洲同類設施的首創。



新客運大樓提供私隱度高的貴賓休息室。

此新聞稿由世聯顧問有限公司代表香港商用航空中心發布。

傳媒垂詢，請聯絡：

高淑嫻

世聯顧問有限公司

電話: +852 6179 2589

電郵: suki.ko@a-world.com.hk