

新闻稿

香港商用航空中心全新世界级客运大楼启用 标志高端旅游与香港“超级联系人”新经济里程

〔2025年9月10日 - 香港〕连续18年获评选为亚洲最佳公务机运营基地的**香港商用航空中心**（“中心”）欣然宣布，第一期现址扩建工程的新客运大楼竣工启用，将致力为旅客提供私密度高、便捷高效及独特尊贵的出行体验。新设施包括亚洲首创长达26米由客运大楼直接延伸至停机坪的天际簷篷 (Sky Canopy)、全新一站式清关、出入境及检疫设施与贵宾休息室；中心更取得全球清真旅游权威机构“新月评等”的认证，是首个机场贵宾室项目获得穆斯林友善认证。

作为航空业的高增值板块，新客运大楼投入服务，标志着商用航空在推动香港高端旅游及新经济发展方面持续提升，助力强化香港“超级联系人”的重要角色，巩固香港作为国际航空枢纽、国际金融中心等地位，提高香港的全球竞争力。

启用礼由运输及物流局局长陈美宝女士主礼，出席嘉宾包括民航处处长廖志勇先生、香港机场管理局主席林天福先生、香港机场管理局行政总裁张李佳蕙女士、新鸿基地产发展有限公司主席兼董事总经理郭炳联先生、新鸿基地产发展有限公司执行董事郭基泓先生、全国政协常委及西九文化区管理局董事局主席唐英年先生、及永泰地产有限公司主席郑维志先生。

运输及物流局局长陈美宝女士在致辞时表示：“香港国际机场作为香港的‘金漆招牌’，不论客、货运成绩均位居世界前列，而 HKBAC 可以说是我们长期的最有价值球员，一直为高端商务及休闲旅客提供世界一流的商用航空服务。随着三跑道系统去年11月投入运作，香港航空业迎来前所未有的新机遇。HKBAC 客运大楼扩建工程完成后，大楼的客运量处理能力将会翻倍，以应对大湾区及其他地区对商用航空的殷切需求。我期望 HKBAC 与机管局携手为香港未来再创更多新纪录，让这块‘金漆招牌’持续发光。”



香港机场管理局主席林天福先生表示：“去年 11 月香港国际机场三跑道系统启用之后，已经将商用航空的发展扫除障碍。所以商用航空中心的扩建可谓适逢其时。机管局将进一步根据商用航空中心的需求和发展，在硬件和软件等方面，提供一切适切的配合。我们的目标是与商用航空中心合作，将香港国际机场打造成亚洲最重要的商用航空中心。”

新鸿基地产主席兼董事总经理郭炳联先生致辞表示：“香港商用航空中心引领香港航空业的高增值发展，助力香港‘拼经济、谋发展’。今年 7 月香港重夺新股 IPO 市场全球第一位，粗略统计，香港市值最高的 30 间上市公司中，有一半公司的高管决策人选用 HKBAC 乘搭私人飞机出行；过去 7 月的国际足球比赛及 8 月的沙特超级杯，亦有逾半数访港足球劲旅选用 HKBAC 的设施和服务，足见 HKBAC 积极参与和贡献香港盛事经济。”

郭炳联先生续指，“即使 2021 年疫情期间仍决定对 HKBAC 进行扩建，至今已投资五亿港元，并专程到世界各地学习取经，以打造此世界一流的设计。数月前，新地亦宣布投资香港机场空运中心进行现代化升级，反映我们对香港、以及香港作为国际航空枢纽充满信心。”

首个机场贵宾室项目获得穆斯林友好认证

香港商用航空中心于 2021 年疫情期间，落实现址扩建计划，总投资额至今达五亿港元。工程分两期进行，新客运大楼启用后，航班处理能力增加一倍。新大楼设施充分体现了中心以客为先的理念，致力为旅客提供高隐私度、高效与尊贵的出行体验。中心已取得全球清真旅游权威机构“新月评等”的认证，是首个获得穆斯林友好认证的机场贵宾室项目。其他新设施包括隐私度极高的贵宾休息室、全新一站式的清关、出入境及检疫设施，以及亚洲首创、全长 26 米由客运大楼延伸至停机坪的天际簷篷。该簷篷采用金属结构及无柱设计，确保旅客上落客机均不受天气影响。

崭新 (Premier Direct) 服务 最快 3 分钟上落机

配合新大楼启用，香港商用航空中心推出崭新的 (Premier Direct) 服务，最快只需 3 分钟，让旅客无论离境或抵达时，均可于贵宾休息室享受私人空间，同时通过专属私人通道，经由中心的一站式清关、出入境及检疫设施，轻松办理出入境手续，在天际簷篷覆盖的停机位置登机；抵达后，亦可经由相同专属通道离开香港商用航空中心，让旅客感受高效无缝的出行体验。加上中心去年推出的民航航班与商务机“联程直达” JetLink 转机服务，充分展现了香港商用航空中心不断创新的卓越精神。

第二期的现址扩建工程正在如火如荼地进行，主要翻新原有客运大楼，以进一步回应市场多元化、高端的需求，包括包机、宠物旅游、团体旅游等；并为合作伙伴与同业提供办公空间或举办航空业相关商务或表演活动的空间。该期工程预计将于 2026 年第一季度竣工。随着整个现址扩建工程陆续完成，中心有信心成为机场城市的新地标，并将持续提升服务与设施，为旅客提供独一无二的尊贵体验。

- 完 -

关于香港商用航空中心

香港商用航空中心 (HKBAC) 位于香港国际机场，连续 18 年获评选为亚洲最佳公务机运营基地，是香港航空业的高增值板块。自 1998 年启用以来，HKBAC 致力为来自世界各地的客户提供全面的航机技术支持、地勤，以及旅客与机组人员的专业服务。作为亚洲首个提供一站式海关、出入境及检疫服务的公务机运营基地，HKBAC 坚守最高安全标准，并不断追求卓越与创新，是往来中国内地、其他亚洲地区以至世界各地最便捷的航空枢纽。

HKBAC 于 2025 年完成原址扩建项目的第一期，新客运大楼竣工启用，推出包括亚洲首创、长达 26 米由客运大楼直接延伸至停机坪的天际簷篷，大幅提升旅客上下飞机的舒适与便捷体验。HKBAC 亦持续优化服务标准，专注满足顾客对私隐、高效及尊贵旅游体验的需求，致力成为商务航空服务的典范。

详情请浏览: <https://www.hkbac.com/>

请按[此处](#)下载高像素新闻图片。



主礼嘉宾包括：

运输及物流局局长陈美宝女士 (左六)

民航处处长廖志勇先生 (右二)

香港机场管理局主席林天福先生 (右五)

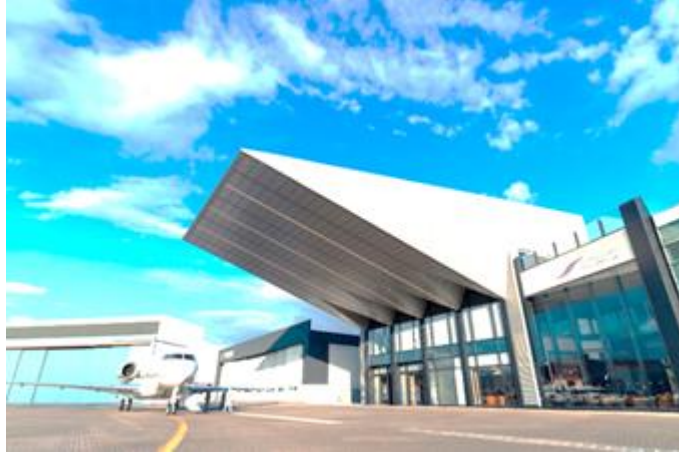
新鸿基地产发展有限公司主席兼董事总经理郭炳联先生 (左五)

新鸿基地产发展有限公司执行董事郭基泓先生 (左四)

香港商用航空中心主席兼新鸿基地产发展有限公司执行董事冯玉麟先生 (右三)



嘉宾到场庆贺香港商用航空中心新客运大楼正式启用，在新客运大楼具标志性的天际簷篷前拍照留念。



由客运大楼向外延伸至停机坪的 26 米天际簷篷，为亚洲同类设施的首创。



新客运大楼提供私隐度高的贵宾休息室。

此新闻稿由世联顾问有限公司代表香港商用航空中心发布。

传媒垂询，请联络：

高淑娴

世联顾问有限公司

电话: +852 6179 2589

电邮: suki.ko@a-world.com.hk